



Verslag O.O.R. Van Diemenstraat

Datum : 8 mei 2023
Aanwezig : █████ (PM), █████ (TM), █████ (ontwerp), █████
█████ (OM), █████ (GVB), █████ (VRA), █████ (VRA),
█████ (Fietzersbond), █████ (brandweer) en █████
(programma Fiets).
Onderwerp : Afstemming voorontwerpen O.O.R. Van Diemenstraat

Inleiding

Het project is in de basis gericht op groot onderhoud, maar er is ook behoefte (al enkele jaren geagendeerd vanuit de buurt) aan verbetering van de oversteekbaarheid qua veiligheid. Daarnaast is er ook de evaluatie vanuit het programma '30 in de stad' die komend jaar plaatsvindt, op basis waarvan wordt bepaald of de straat 50km blijft of 30km wordt. Het project heeft twee voorontwerpen gerealiseerd, met een twee richtingen fietspad aan de noord- of zuidzijde, waar intern afstemming over is geweest. Duidelijk is dat er veel verschillende belangen zijn die elkaar tegenspreken. Doel van het gesprek van vandaag is om met elkaar te bespreken wat ieders motieven zijn voor bepaalde uitgangspunten of dat er aspecten zijn die we over het hoofd hebben gezien en nader uitgezocht moeten worden.

Toelichting ontwerp

█████ geeft een korte toelichting op de twee voorontwerpen.

- We hebben te maken met een smal profiel waar alle gebruikers een plek moeten krijgen
- Het voorstel voor een 2 richting fietspad komt voort uit het creëren van meer ruimte voor de fietser omwille van de veiligheid en doorstroming.
- Barentszplein kent aandachtspunt t.a.v. invoegen van een aparte rechtsaffer. Dit heft deel van de vrije busbaan op, maar er blijft wel prio op de bus zitten.
- Bij zuidzijde optie willen we het bestaande enkele fietspad aan de noordzijde westerkeersluisbrug opheffen, ter voorkoming van tegen de richting in fietsen vanaf de pont richting de Van Diemenstraat.
- Ook behoud van bestaande situatie met 2x 1 richting is een optie. Dat voorontwerp is nog niet verder uitgewerkt is. Door versmallen van de huidige rijbaanprofiel voor auto's kan een kleine verbreding voor de enkelzijdige fietspaden gemaakt worden.

Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.

Ronde langs de genodigden

Fietsersbond

- Wat is de visie van de snorfiets op het fietspad of de rijbaan. Is daar uitspraak over? Op een breedte van 1.80 is dat krap. **Project gaat na waar de snorfiets rijdt op dit stuk.*
- Houtmankade oostzijde naar de pontverbinding is voor fietsers ook een veel gebruikte route. Deze mist nu nog in de beschouwingen.
- Westerkeersluis en de Westzijde van de kruising zit misschien niet in de scope, maar de visuele beeldvorming/doorstroming moet wel bekeken worden door project.
- De toegang tot de wijk wordt door fietsers genomen door de Houtmankade of de Barentszstraat. De ontsluiting via de Van Diemenstraat wordt bijna niet gebruikt. De van Diemenstraat wordt meer als doorgaande weg genomen.

VRA

- Voor de HOV-bus moeten verbeteringen worden gezocht op het hele traject. De HOV-bus verbinding is een tussenoplossing totdat de Metro is aangelegd. Als er wordt 'geknepen' in het profiel, dan gaan we voor de HOV-bus een stap terugzetten in robuustheid. Liefst zoeken wij de breedte.
- Duiding geven wat impact is voor HOV bus. Betrouwbaarheid van de HOV is het belangrijkste daarin. **Project gaat dit na voor snelheid en betrouwbaarheid bij project IA-OV Sloterdijk-CS*
- 6,20 m is smal profiel; weinig ruimte. Wat je bij GOW 30 vaak ziet is middenstrook met tegels, met bolling, kan 30 of 50 cm zijn, maar dat kan voor bussen het verschil maken om elkaar te passeren. Dus met middenstrook, niet fysieke drempel welke ook voor nood- en hulpdiensten te gebruiken is.

GVB

- 6.20m kan voor 50 km/u niet. Bij rechtstaand kan 3.10m breedte. Breedte is afhankelijk van wat er naast de rijstrook gebeurt. In de Van Diemenstraat heb je aan de ene kant laadlos-strook. Als daar iets uitsteekt moet de bus uitwijken. Aangezien de uitwijkmogelijkheid ontbreekt, moet de bus stil staan, dat is onwenselijk. Standpunt is dat 6.20 ook voor 30 km/u niet genoeg is om snelheid te behouden. Dus wens is te werken met een marge. Een middenstrook kan een oplossing bieden, een midden geleider geeft de marge die nodig is om uit te wijken van de lijn waar je normaal op rijdt.
- Gaat niet zozeer om snelheid. Gaat om de ruimte, om de robuustheid van je route, om betrouwbaarheid bij HOV. Dus dat je constante snelheid kan rijden. Dat is iets anders dan snelheid.

Brandweer

- De Van Diemenstraat is voor de brandweer een calamiteiten route. Bij grote calamiteit is dit de straat waar men doorheen moet. Als het druk is, is het de vraag of dat goed gaat, mede door de afmetingen. Wij rekenen voor 1 richting 3.25 verharding, 3.50 vrije ruimte.

Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.

Dat red je hier niet vanwege tegenliggers. Vraag aan project: hoe zit het met drukte op de huidige weg, staan er files. **Project gaat dit na*

- Vraag aan brandweer: Is er voor de brandweer uitwijkmogelijkheid over fietspad? Reactie: Ja en nee. Bij een calamiteit heb je het over tientallen voertuigen, dan is een fietspad niet de oplossing.
- Is politie ook aangehaakt. Peter Doets zit ook in toetsteam. Overleg mee inplannen. **Project plant in*
- Kortom; smalle wegen heeft niet de voorkeur. Over de varianten keuze: Wij willen zo min mogelijk verkeer op de route. We willen zo min mogelijk oversteken, dit is een voorkeur, maar geen eis.

Programma Fiets

- Knelpunt kruising aan westkant Houtmankade; fietsers in de zuid-noordroute komen in de knel met fietsers die van de pont komen en Van Diemenstraat in willen draaien.
- Aansluiting van de zuid optie is onveilig als brug dicht is en open gaat moeten er veel fietsers over een smal fietspad. Breedte is 3 meter.

Trade off matrix

■ geeft een toelichting op de totstandkoming en indeling van de trade off matrix. Het betreft een dynamisch overzicht die we steeds verder aanvullen met nieuwe inzichten. De genodigden wordt gevraagd of zij aanvullingen hebben op het schema, danwel erop willen reageren.

Fietsersbond;

- Doorstroming wordt wel benoemd aan de oostzijde maar niet aan de westzijde. Ook onderscheid maken in rijrichting naar het westen en rijrichting naar het oosten.
- Let op dat er ook veel fietsers komen van Houtmankade oost richting pont. Dat zit niet in matrix. Daarom dat stukje fietspad aan noordkant sluis in stand houden.
- Goed in beeld brengen hoe vaak je moet oversteken als fietser bij de verschillende kruisingen.
- Voorstel om de doorstroming voor fiets en auto aan Westerdoksdijk (richting oost en west) toe te voegen en Westerkeersluis (richting oost en west).
- Het is plusnet fiets. Wat zijn normen fietspaden. Het past niet altijd en dat is niet erg, maar benoem het wel als je afwijkt van de norm.
- Relatie tot snorfiets benoemen. Van Diemenstraat zit snorfiets nu op het fietspad. Als hij op de rijbaan moet rijden dan moet je verkeersbesluit nemen.

GVB

Er staat niets in over OV, terwijl er wel effect is op de HOV bus. **Project maakt aanpassingen aan de trade off matrix en stuurt die na aanpassing na.*

Bespreking aansluiting Westerkeersluis

- Programma Fiets: Beweging van zuid/noord krijgen allebei groen. Dat conflicteert met de west/oost richting.

Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.

- Fietsersbond: Wees bewust van dat fietsers geen prio krijgen als de HOV bus rijdt. (VRI-instellingen).
- Fietsersbond: Mogelijk kan de pont in de toekomst ook vaker gaan varen door alle ontwikkelingen? Wat het conflict gaat vergroten.
- Fietsersbond: Zie recent artikel over scholen en BSO te dichtbij autorijbanen ivm luchtkwaliteit. Zou pleiten voor fietspad zuidzijde? Heeft dit ook effect op deze school?
- VRA: Komen er trottoirbandjes of afgeronde banden? Onderzoek van SWOF, trottoir en fiets is prima combinatie. Maar niet met band ertussen, want geeft ongelukken. Aanpak van Diemenstraat is conform Puccini methode. Verzoek is om tussen trottoir en fietspad afgeronde band te plaatsen.

Bespreking middenstuk Van Diemenstraat

- GVB: Waarom is bij de verbetering van de oversteek in het verleden geen zebrapad opgenomen? *Vermoeden is dat de CVC dit heeft geadviseerd om schijnveiligheid te voorkomen, omdat mensen zich dan op de zebra stortten. Andere reden kan zijn dat het corridor auto is.*
- Programma Fiets: Contact leggen met de school, zicht op waar de meeste oversteekbewegingen zijn?
- Project vraagt na bij '30 in de stad' of zij wel of geen zebrapad opnemen in de tijdelijke maatregelen.

Tot slot

GVB

- Huidig is hoofdnet bus, maar wat is effect hierop als de HOV bus gaat rijden? Zou het dan niet Plusnet worden? VRA en GVB bespreken dit met project HOV-bus.

Programma Fiets

- Voorkeur 2x1 als de brug niet wordt meegenomen, anders voorkeur tweezijdig fietspad noordkant inclusief aanpak brug.
- Wees ervan bewust dat je de intensiteiten spreidt naar verschillende richtingen bij de Tasmanstraat, bij Van Diemenstraat komt alles samen.

Fietsersbond

- Fietspad aan noordkant past beter langs de reeks van langs het IJ fietsen richting Houthavens en Haven-Stad dan zuidzijde. De bereikbaarheid van de wijk ten zuiden van de Van Diemenstraat is ondergeschikt, want die komt veelal uit het zuiden qua rijroutes. (Planciusstraat etc.)
- Voorkeur voor de variant waar zo min mogelijk de S100 overgestoken moet worden als men oost/west of andersom beweging fiets.
- Als de brug niet wordt aangepakt dan voorkeur voor 2x1. Anders twee richting fietspad noordkant met aanpak brug.

Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.

uitvoering gebied bij de sluis. Overwegen hier goede afspraken over te maken intern Amsterdam dan wel op te nemen in huidige scope om in één keer tot een goede oplossing te komen voor de fietser.

- Verkeersveiligheid:
 - o Hierin zijn we partner met de gemeente en doen we graag verder mee. Dit wel als resultaat van goede gesprek en afweging punten hierboven.