



**Gemeente
Amsterdam**

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Walther Ploos van Amstel
Pontsteiger 156
1014 ZP Amsterdam
p.a. wploosvanamstel@gmail.com

Datum 30 juli 2024
Behandeld door Verkeer en Openbare Ruimte (Bestuurlijke.Zaken.VOR@amsterdam.nl)
Bijlage
Onderwerp Uw mail van 2 juni over de concessieverlening en monitoring lijn 48 GVB

Geachte heer Ploos van Amstel,

Hartelijk dank voor uw mail d.d. 2 juni 2024 jl. over de 'Concessieverlening en monitoring lijn 48 GVB' aan de gemeenteraad.

U vraagt in uw mail wat de afspraken en verantwoordelijkheden zijn met betrekking tot het bieden van alternatief openbaar vervoer als door werkzaamheden bepaalde haltes niet kunnen worden aangedaan, en welke stappen kan de gemeente Amsterdam ondernemen als deze afspraken niet worden nagekomen. U vraagt dit in het kader van de werkzaamheden aan buslijn 48 van de afgelopen periode.

Op 26 juni 2024 jl. heeft de gemeenteraad mij gevraagd om uw brief te beantwoorden. Ik heb uw vragen aan de Vervoerregio doorgestuurd en mede op basis van hun reactie onderstaande antwoord opgesteld.

De Vervoerregio gaat over de afspraken met GVB over het rijden van een specifiek lijnennet. In het Programma van Eisen van de concessie met GVB zijn minimumeisen vastgelegd over het type verbindingen, frequenties en bedieningsperioden. U kunt bij de Vervoerregio terecht over de exacte afspraken betreffende lijn 48 of de concessie in het algemeen. De gemeente kan daarom ook geen claims neerleggen bij GVB als zij niet zouden voldoen aan afspraken over haltes en frequenties. Dit is de verantwoordelijkheid van de Vervoerregio. De Vervoerregio stelt eisen aan GVB over rituitval. Hier kan in de eindafrekening (per jaar) een boete voor opgelegd worden.

In het algemeen geldt dat als GVB een gebruikelijke route niet kan aandoen vanwege werkzaamheden (niet beschikbare infrastructuur) er een alternatief moet worden geboden in de vorm van een omleiding.

Een routebeschrijving vindt u op www.amsterdam.nl.

In de praktijk komt het er op neer dat GVB een alternatieve route zal rijden, die zo dicht mogelijk bij de oorspronkelijke route en haltes ligt. Het kan voorkomen dat haltes tijdelijk komen te vervallen. Het kan ook voorkomen dat er tijdelijk alternatieve haltes aangedaan worden.

In het geval van lijn 48 geldt dat deze de afgelopen weken de halte Houtmankade niet heeft aangedaan vanwege werkzaamheden. Vanwege deze werkzaamheden reed lijn 48 een alternatieve route via de Spaarndammertunnel. Inmiddels zijn de werkzaamheden afgerond en rijdt lijn 48 de reguliere route.

Ik vertrouw u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met Bestuurlijke Zaken van de directie Verkeer & Openbare Ruimte via bestuurlijke.zaken.VOR@amsterdam.nl.

Voor meer inhoudelijke vragen over de concessieafspraken tussen de Vervoerregio en het GVB verwijst ik u graag door naar de Vervoerregio. Mocht u naar aanleiding van deze brief nog extra of andere vragen hebben kunt u de Vervoerregio bereiken via het volgende emailadres: info@vervoerregio.nl

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer & Luchtkwaliteit, Openbare ruimte, Groen en Water